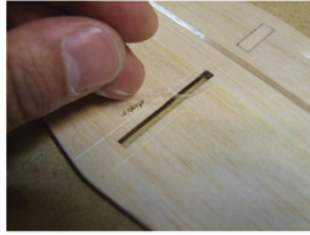


Otez l'entoilage au niveau de l'assise du stabilisateur afin de permettre le collage de ce dernier.

Rip the covering off the fuselage where the elevator will be glued.



Otez l'entoilage au niveau d'intrados du stabilisateur afin de permettre le collage sur le fuselage. faites de même au niveau de l'ouverture pour le passage de la dérive.

Rip the covering off the fuselage where the elevator will be glued.



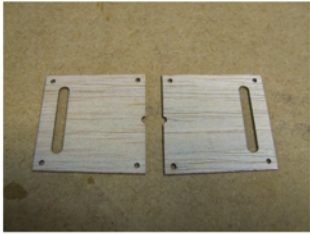
Collez la dérive sur le stabilisateur en prenant soin d'avoir un angle de 90° entre els deux éléments.

Glue the fin on the elevator making sure you get a 90° angle between both of them.



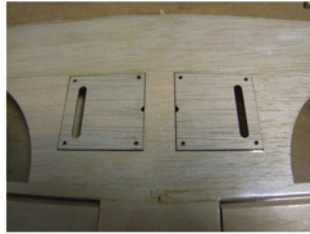
Préparez les puits de servos d'ailerons.

Prepare the aileron's servos locations.



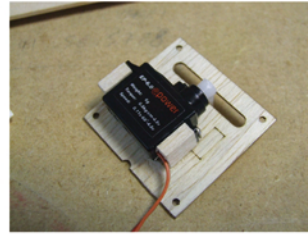
les deux cache servos où seront fixés les servos d'ailerons.

The two aileron's servos holders.



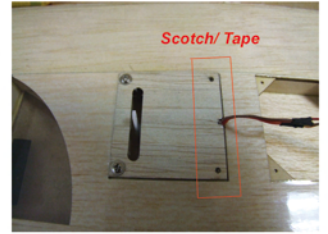
Vérifiez le bon emplacement de chaque cache. Ouvertures pour palonniers vers l'extérieur.

Check the correct location of each of them. openings for the horn to the outside.



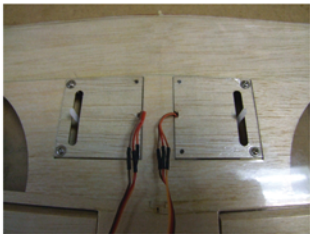
Installation des servos d'ailerons. Notez que le palonnier doit être centré

install the aileron's servos as shown. note the horn shall be centered.



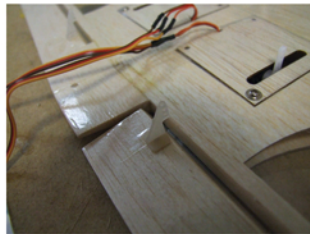
Fixation de la platine servo. Notez l'utilisation de seulement 2 vis parker à l'extérieur. on utilisera du scotch pour la partie droite.

Screw on the wing using 2 parker screws just at the outside. Tape for the inside.



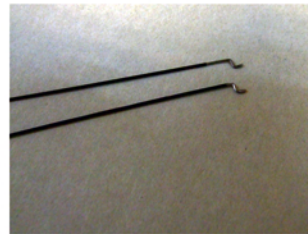
ce que vous devez obtenir.

this is what you shall obtain.



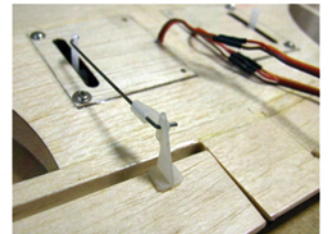
Installez les guignols dans l'axe du palonnier du servo d'aileron. les trous du guignol doivent être à la verticale de l'articulation.

Glue the aileron horns making sure the holes are on the axis of the rotation axis.



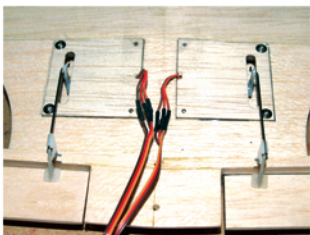
Les deux commandes d'ailerons en corde à piano.

The two aileron links.



Raccordez les servos aux ailerons et utilisez les quick links.

Link the servos to the ailerons.



Ce que vous devez obtenir.

This is what you shall obtain.



Collez le renfort de vis de fixation au centre de l'aile à l'extrados.

Glue the centra screw reinforcement on the wing.



Vissez l'aile sur le fuselage et installez les empennages. vérifiez la rectitude et une fois la géométrie correcte, collez les empennages en place.

Screw the wing on the fuselage. check the general geometry and once correct, glue the elevator and fin.





Vissez les servos de profondeur et de direction dans le fuselage.

Screw the elevator and rudder servos inside the fuselage.



Faites une ouverture dans le couple central afin de permettre le passage des fils de servos.

Make a hole on the plywood in order to let the servo wires go in the front of fuselage.



Coupez l'arrière de la poutre de queue à 45°.

Cut the back of the fuselage at 45° angle.



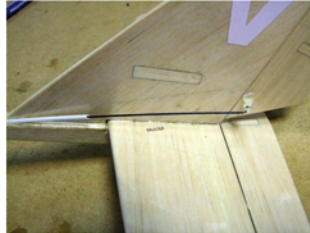
connectez la commande de profondeur au guignol.

connect the elevator link to the elevator horn.



reliez la commande de profondeur au servo de profondeur en utilisant les quick links.

Connect the elevator link to the elevator servo's horn.



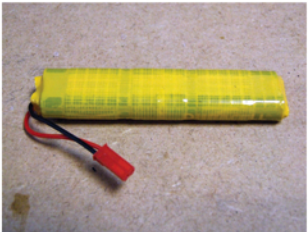
Connectez la commande de direction au guignol du volet de direction.

Connect the rudder link to the rudder horn.



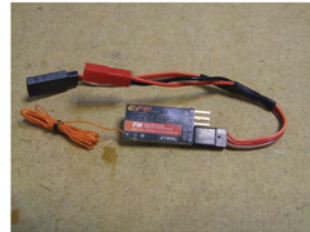
Connectez la commande de direction au palonnier du servo de direction. Utilisez les quick links.

Connect the rudder link to the rudder servo's horn.



Réalisez un pack d'accus de réception en longueur à base de batteries LR03 900mAh. le pack fera 4,8v

prepare a 4,8v 900mAh nimh LR03 format battery pack.



Si vous utilisez un récepteur 4 voies, réalisez un cordon Y pour l'alimentation des servos.

If you use a 4 channel receiver, you shall make a Y connection wire in order to power the servos.



L'installation radio.

Radio installation.



la verrière sera maintenue en place à l'aide de ruban adhésif.

The canopy is locked with adhesive tape.

DEBATTEMENTS ET CENTRAGE

Ailerons : +/-30°
 Profondeur : maximum
 Direction : +/-45°

Centrage : 40-55mm du Bord d'attaque à l'emplanture.

DEFLECTIONS AND CENTER OF GRAVITY

Ailerons : +/-30°
 Elevator : maximum
 Rudder : +/-45°

CG : 40-55mm from the leading edge.

Bons vols avec votre Valentino