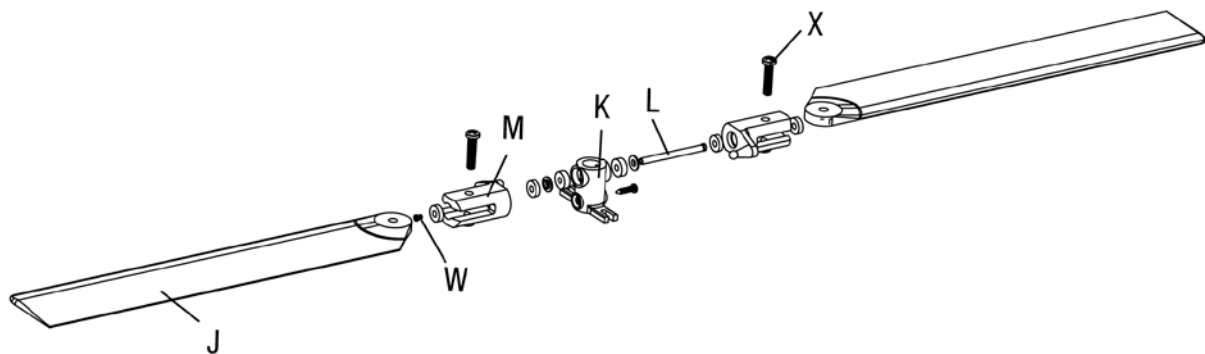


# BLADE<sup>®</sup> mCP X

## Ergänzende Vorflugkontrolle

Ihr Blade mCP X ist ein Hochleistungs Kollektiv Pitch gesteuerter Hubschrauber, dessen Rotorkopf deutlich komplexer ist als vermutlich die meisten der Ultra Micro Hubschrauber die Sie vorher geflogen haben. Im Gegensatz zu den Rotorköpfen der meisten Fixed Pitch Hubschrauber hat der mCP X Rotorkopf erheblich mehr bewegliche Teile, die vor jedem Flug kontrolliert werden müssen. Das Befolgen der Schritte in dieser ergänzenden Vorflugkontrolle hilft unsichere Flugbedingungen zu vermeiden und die Flugleistung des mCP X zu erhalten.

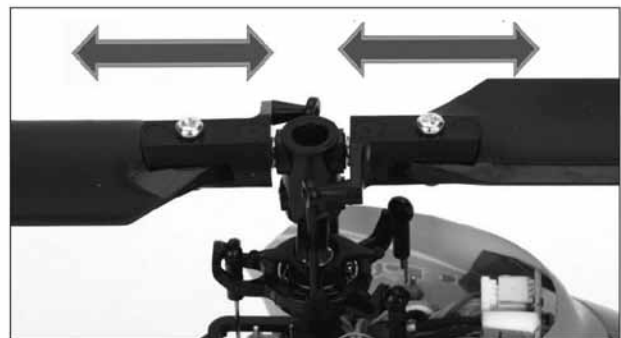
Diese Checkliste ersetzt nicht die in der Bedienungsanleitung beschriebenden Sicherheitsanweisungen und sollte zusätzlich vor jedem Flug und nach jedem Absturz durchgeführt werden.



### Blatthalterwelle

1. Bitte fassen Sie beide Blatthalter (M) an
2. Ziehen Sie die Blatthalter wie abgebildet lateral entlang der Blatthalterwelle (L) auseinander und drücken diese zueinander.
3. Prüfen Sie ob laterales Spiel (von Seite zu Seite) zwischen den Blatthaltern und dem Rotorkopf vorhanden ist.

- ➔ Ist kein Spiel vorhanden, ist die Blatthalterverschraubung sicher.
- ➔ Ist Spiel vorhanden fahren Sie bitte wie folgt fort:



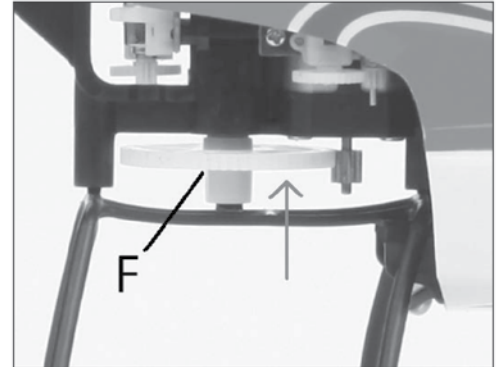
(benötigtes Werkzeug: kleiner Schraubendreher, kleiner Kreuzschlitzschraubendreher und der mitgelieferte Phillips Kreuzschlitzschraubendreher)

4. Schrauben Sie mit dem mitgelieferten Kreuzschlitzschraubendreher die Befestigungsschraube (X) der Rotorblätter (J) los.
5. Schrauben Sie gleichzeitig mit dem Schlitz- und dem kleinen Kreuzschlitzschraubendreher die Blatthalterwelle (W) fest.
6. Schrauben Sie die Rotorblätter mit dem mitgelieferten Phillips Schraubendreher wieder fest.

# BLADE<sup>®</sup> mCPE<sup>x</sup>

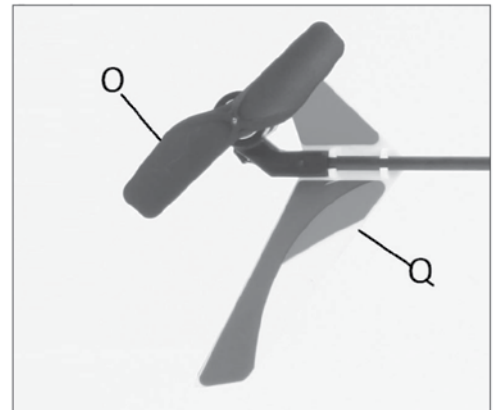
## Hauptzahnrad

1. Prüfen Sie ob das Hauptzahnrad auf der Welle verrutscht ist.
  - ➔ Sollte das Zahnrad verrutscht sein, drücken Sie es zurück in die Ursprungsposition.



## Heck

1. Überprüfen Sie ob der Heckrotor (O) sich nicht abgeflacht hat.
  - ➔ Sollte er abgeflacht sein, biegen Sie ihn zurück in die Ursprungsposition oder ersetzen ihn.
2. Stellen Sie sicher, dass die Heckfinne (Q) nicht in Kontakt mit dem Heckrotor kommt.




## Rotorkopf

*(Zu der Illustration auf der vorherigen Seite)*

1. Prüfen Sie ob die Blatthalterwelle nicht verbogen ist und die Blatthalterverschraubung fest ist.
2. Überprüfen Sie die Blätter auf Brüche und Risse / Abspannungen. Sollten Sie Fast Flight Flight Rotorblätter verwenden, prüfen Sie bitte ob die Blätter balanciert sind.

Beschreibung des Bindeprozesses für normale Sender (DX4e, DX5e)

- 1) Schliessen Sie den Akku an den Hubschrauber an und warten dann ca. 5 Sek. bis das 3 in 1 Kontrollboard blinkt.
  - 2) Den Gashebel des Senders auf Neutral stellen.
  - 3) Drücken Sie den Knopf 'Trainer/Bind' und schalten Sie gleichzeitig den Sender ein (der Sender muss blinken).
  - 4) Bewegen Sie den Gashebel ganz nach links und lassen den 'Trainer/Bind'-Knopf in dieser Position los.
  - 5) Warten Sie bis der Hubschrauber mit dem Sender "gebunden" ist. 
  - 6) Der Bindeprozess ist beendet wenn die blaue LED auf dem 3 in 1 Kontrollboard nicht mehr leuchtet.
- BEMERKUNG: Wenn sich die Taumelscheibe beim Drücken des Trainerschalters von oben nach unten bewegt, ist der Hubschrauber immer noch im Computer-Sender Modus. In diesem Fall, wiederholen sie den Prozess.