

EL. BANDITO

FANTASTIC JETS

V3

Bestell-Nr.: FJ1000



Der Erste in Serie produzierte, rein auf Flugleistung und Effizienz optimierte, klassische Elektro-Impeller Sportjet in modernster voll GFK Technik.

Kunstflugtauglich und in aufregender Optik hat der von Ralf Dvorak konstruierte Ur-El. Bandito seinerzeit auf internationalen Jet-Wettbewerben seine Leistung bereits unter Beweis gestellt.

In Zusammenarbeit mit „FanTastic Jets“ wurde dieses Modell nun weiterentwickelt und ist jetzt zum EL. Bandito V3 gereift. Der jetzt in modernster voll GFK Technik hergestellte Elektro-Impeller-Jet, wird mit Vorbereitung für ein Springair Einziehfahrwerk und mit Landeklappen ausgestatteten Flügeln ausgeliefert. Auch auf ein angelenktes Seitenruder wurde nicht verzichtet, es verleiht dem El. Bandito V3 uneingeschränkte Kunstflugtauglichkeit so wie man das von einem Sportjet dieser Klasse erwartet.










Die Antriebstechnik ist abgestimmt auf den DS-51-DIA-3ph von Schübeler, aber auch ähnliche Triebwerke lassen sich verwenden, vorausgesetzt man ist gewillt leichte Änderungen an Lufteinlauf und Schubrohr durchzuführen. Durch eine Teilung des Rumpfes ist der Zugang zur Antriebseinheit jederzeit möglich und die Festigkeit des Rumpfes wird nicht durch sonst nötige große Öffnungen beeinträchtigt.

Dass die Entwicklungen im Elektro-Impeller Bereich in den vergangenen Jahren leistungstechnisch geradezu explodiert sind und sich moderne Impeller Jets in den Flugleistungen durchaus mit Turbinen-Jets messen können, ist mittlerweile hinreichend bekannt. Starten aus eigener Kraft ohne Gummiseil und Startrampe, auch auf Flugplätzen die nicht den Luxus einer geteerten Startpiste bieten. Senkrechtes Steigen bis zur Sichtgrenze, 300 km/h im Horizontalflug, das ist die Königsklasse der Elektro-Impeller-Jet's. El. Bandito V3, willkommen in der Königsklasse.

Von erfahrenen Impeller-Piloten, für anspruchsvolle Impeller-Piloten



Das pneumatische Springair Einziehfahrwerk ist als Zubehör erhältlich. **Best. Nr. FJ1002**

-  1230 mm
-  1280 mm
-  --- dm²
-  ab 2600 g.
-  --- g/dm²
-  ab 4 Kanal
-  siehe Beschreibung
-  ab 5 - 9 LiPo
-  ---



Lieferumfang des als Sonderzubehör erhältlichen Springair Einziehfahrwerkes **Best.Nr. FJ1002**



Luftleinlauf und Schubrohr sind Strömungsoptimiert und nahtlos aus GFK laminiert mit Kohlefaserrovings verstärkt.



Als Sonderzubehör ist eine Kabinenhaube in Carbon lieferbar. **Best. Nr.FJ1001**

RC-Funktionen: Querruder, Landeklappen, Höhenruder, Seitenruder, Einziehfahrwerk, Bugfahrwerksteuerung, Drehzahlregelung, Fahrwerksklappe

Erprobter Impeller: Schübeler DS-51 FAN 3ph und DS-51-DIA-3ph. (nicht enthalten)

Erprobte Antriebe:

- | | |
|-------------------------------|---|
| Ultra 930-6 | 5-6 Lipo Seriell (ECO Antrieb) |
| Kontronik FUN 600-17 | 6-7 Lipo Seriell (Professional Antrieb) |
| Plettenberg HP-220-30-A4 S P4 | 7 Lipo Seriell (Professional Antrieb) |
| Plettenberg HP 220-20 A3 S P6 | 5-6 Lipo Seriell (Sport Antrieb) |
| Plettenberg HP 220-40 A3 S P4 | 8 Lipo Seriell (Professional Antrieb) |
| Lehner 1950/11 | 8-9 Lipo Seriell (Professional Antrieb) |

Wichtiger Hinweis:

Der elegante Rumpf des El. Bandito bietet ausreichend Platz für alle derzeit gängigen Lipo-Akku Typen. Je nach verwendetem Motor und der daraus resultierenden Stromaufnahme kann es erforderlich sein die einzelnen Lipozellen parallel zu schalten.

Achtung:

Diese Antriebsvarianten wurden über einen längeren Zeitraum getestet und konnten absolut überzeugen. Bodenstart von einer Rasenfläche ist nur mit einem Professional Antrieb ohne Probleme möglich. Mit letzteren werden Geschwindigkeiten von 250-300 km/h erreicht. Der gemessene Standschub beträgt hier zwischen 2500 und 3400 Gramm, es ist also kein Problem, ein Schub-Gewichtsverhältnis zu erreichen, das besser als 1:1 ist. Jetfeeling pur also !! Die Antriebsempfehlungen stellen dabei nur eine Richtlinie dar, die inovative und rasante Entwicklung bei den BL-Motoren und der Lipo-Akku-Technik wird hier weiterhin für ungeahnte Power sorgen.

Bausatzausstattung:

- Mehrteiliger Rumpf mit Kabinenhaube, kohlefaserverstärkt, weiße Deckschicht.
- Einteilig laminierte Einlaufkanäle und Schubrohr - GFK mit CFK-Verstärkungen ohne Strömungsstolperstellen !!
- Flächen, Leitwerke: in voll-GFK-Airex Bauweise, Doppelholm mit Kohlefaserverstärkung. Flächensteckung fertig eingebaut.
- Kohlefasersteckungsrohre.
- QR- HR- LK- und SR Scharniere als „Elastic-Flaps“.
- Aus Flugzeugsperrholz CNC-gefräste Spanten, Einbauteile, tiefgezogene Servoabdeckungen und Einlaufklappen.
- Rumpferschraubungen, Einbau- und Zubehörteile CNC-gefräst.
- Kleinteile, wie z.B. Schrauben, Muttern, Ruderhörner (GFK), Gabelköpfe, Rudergestänge und -führungen, Anlenkungen, Verkleidungen.
- Ausführliche Bauanleitung (pdf) auf CD-ROM mit vielen selbsterklärenden Fotos (.jpg)