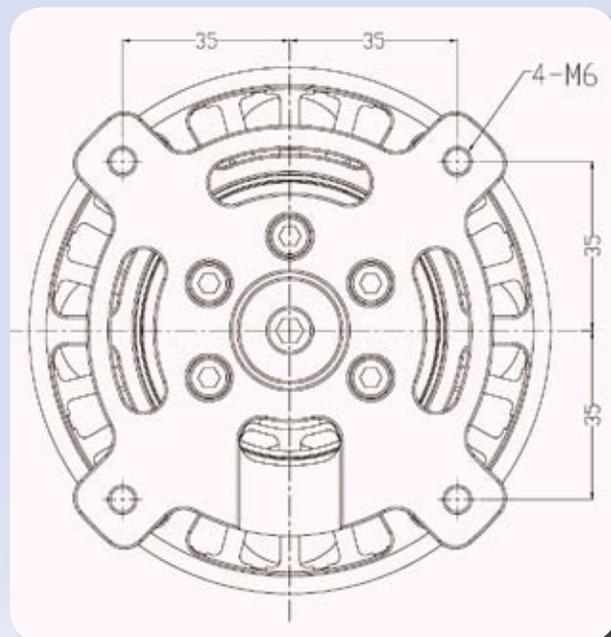


Motor	A100	A150	A200	Motor
Ersetzt VerbrennerGröße	80-100ccm	100-120ccm	150-200ccm	Equivalent to gas engine size
Leistungsbereich	max. 7000W (15 sec.)	max. 8800W (15 sec.)	max. 15000W (15 sec.)	Powerrange
Sport- und Scale	10..15kg / 22..33 pounds	15..19kg / 33..44 pounds	20..27kg / 44..60 pounds	Sport and Scale
Kunstflug und 3D	8..10kg / 17,5..22 pounds	10..14kg / 17,5..30,5 pounds	15..20kg / 33..44 pounds	Pattern and 3D
<b>Windungszahl</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>Turns</b>
Empf. Prop-Größe	24x12..26x12	26x12..28x12	30x14..32x12	Recommended Prop Range
Zellenzahl	12 LiPo	12..14 LiPo	12..14 LiPo	Cells
zulässiger Dauerstrom [A]	100A	125A	185A	Continuous Current [A]
kurzzeitiger Strom (15Sec) [A]	160A	200A	300A	Max. Burst Current (15s) [A]
Leerlaufstrom (Io) @8,4Volt [A]	4,7A	4,9A	5,1A	Idle Current (Io) @ 8,4Volt [A]
Innenwiderstand (Ri) [Ohm]	0,0081	0,0095	0,0105	Resistance (Ri) [Ohm]
RPM/Volt (Kv)	196	166	151	RPM/Volt (Kv)
Prop-Adapter	✓	✓	✓	Prop-Adaptor
Befestigungsschrauben	✓	✓	✓	Screws
Gewicht	1800g / 4pounds	2100g / 4,6 pounds	2590g / 5,7pounds	Weight
Aussendurchm. D1	109 mm / 4,3"			Diameter D1
Länge von Propadapter bis Rückplatte	110mm / 4,33"	114mm / 4,49"	126 mm / 4,96"	Length from Propadaptor to Mountingflange
Drehzahl max.	8.000			RPM max.
Lagerung	4 Kugellager / 4 Ballbearings			Bearings
Typ	20-Poliger Aussenläufer			Type
Drehzahlsteller	MasterSpin 200 OPTO	MasterSpin 200 OPTO	MasterSpin 300 OPTO	Speed Control
empf. Timing	22°			recomm. Timing
Schaltfrequenz	8 kHz			Switching Frequency



## Brushless-Motors

### A100, A150 und A200 Motor

Diese großen Motoren sind gleichwertig mit den sehr beliebten 80 bis 150ccm Benzinmotoren und sind der Ersatz um Ihr Modell sauber und leise auf Elektroantrieb umzurüsten.

Der Leistungsbereich liegt für Sport- und Scalemodelle von 10,0 bis 27,0kg, bei Kunstflug- und 3D-Modellen bis zu ca. 20,0kg Abfluggewicht bzw. für Anwendungen, bei denen bis zu 15KW benötigt werden.

Die 20-polige Ausführung in Verbindung mit dem hochwertigen, sauber gewickelten Stator ergibt ein hohes Drehmoment um große Luftschauben ohne ein Getriebe rotieren zu lassen. Natürlich haben wir auch bei dieser Serie die effizienten, dem Radius angepassten High-Torque-Neodymmagnete eingesetzt.

4-fach Kugelgelagert, d.h. ein zusätzliches Dünnringlager stützt den Rotor, ein Drucklager übernimmt die Zugkräfte, um auch für extremsten Flugfiguren und Lastwechsel gerüstet zu sein.

Der Propellermitnehmer ist exakt gleich zu den Verbrennerversionen, sodaß auf eine Vielzahl von Props zurückgegriffen werden kann.



These big motors are designed to for the very popular 80 to 150cc Gas class models. Intended as a direct replacement to power your model with quiet and clean electric-power.

Engineered to deliver high power for sport and scale airplanes weighing 22 to 60-pounds (10,0-27,0 Kg). Pattern and 3-D planes up to 44-pounds (20 Kg), or models requiring up to 15 KW of power.

The 20-pole Outrunner type design creates MASSIVE TORQUE, therefore larger direct drive props can be used without the need for a gearbox. This motor features Oversize bearings, Curved Neo-magnets and High efficiency stator design. Additionally,

you will find a Special Large Concentric bearing located in the rotor to support the rotating mass during extreme 3D-manouvers.

The Propadaptor is exactly the same as you know from the Gas-Engine, so many Props will fit this motor without any change.



**A200**