

Diese A50-Motoren sind gleichwertig zu den sehr beliebten 10 bis 15ccm Verbrennermotoren und sind der Ersatz um Ihre Modell sauber und leise auf Elektroantrieb umzurüsten.

Der Leistungsbereich liegt für Sport- und Scalemodelle von 2,7 bis 6,0kg, bei Kunstflug- und 3D-Modellen bis zu 4kg Abfluggewicht bzw. für Anwendungen, bei denen bis zu 1600W benötigt werden.

Die 14-polige Ausführung in Verbindung mit dem hochwertigen, sauber gewickelten Stator ergibt ein hohes Drehmoment um große Luftschrauben ohne ein Getriebe rotieren zu lassen. Natürlich haben wir auch bei dieser Serie die effizienten, dem Radius angepassten Neodymmagnete eingesetzt. 3-fach Kugelgelagert, d.h. ein zusätzliches Dünninglager stützt den Rotor auch bei extremsten Flugfiguren und Lastwechseln.

Jedem A50-Motor liegt ein reichhaltiger Zubehörsatz bei. Dieser besteht aus Propellermitnehmer, Lüfter und passenden Befestigungsschrauben.

Die A50-Motoren sind in verschiedenen Längen und Windungszahlen verfügbar. Bitte beachten Sie die Antriebstabellen zur Auswahl des passenden Motors.

An jedem A50- Motor ist ein Lüfter angebracht um die Kühlung in kritischen Anwendungen zu maximieren.

The A50 series motors are designed to for the very popular .46 to .90-size class models. Intended as a direct replacement to power your model with quiet and clean electric-power.

Engineered to deliver high power for sport and scale airplanes weighing 6 to 13-pounds (2,7-6,0 Kg). Extreme performance can be achieved on .46 to .60-size 3D airplanes up to 8,8-pounds (4 Kg), or models requiring up to 1600 watts of power.

The 14-pole Outrunner type design creates MASSIVE TORQUE, therefore larger direct drive props can be used without the need for a gearbox. This motor features Oversize bearings, Curved Neo-magnets and High efficiency stator design. Additionally, you will find a Special Large Concentric bearing located in the rotor to support the rotating mass during extreme 3D-manouvers.

Propadaptor, cooling-fan and mounting screws are included. The A50-series motors are available in different lengths and Windings. Please refer to the data tables to find the right motor for your application.

A cooling fan is mounted on the motor for Helicopter or closed cowling applications to provide proper motor cooling.



Motor	A50-S			A50-L			Motor
Ersetzt VerbrennerGröße	10ccm / 60-size			15ccm / 90-size			Equivalent to glow engine size
Leistungsbereich	max. 1250 W (15 sec.)			max. 1650 W (15 sec.)			Powerrange
E-Segler	bis 9kg / up to 20pounds			bis 15kg / up to 33pounds			Electric-Sailplane
Sport- und Scale	2,7..4,5kg / 6..10 pounds			3,5..6kg / 7,5..13,5pounds			Sport and Scale
Kunstflug und 3D	bis 3kg / up to 7pounds			bis 4kg / up to 8,8pounds			Pattern and 3D
Hubschrauber	bis 3kg / up to 7pounds			bis 4kg / up to 8,8pounds			Helicopter
Windungszahl	10	12	16	12	14	16	Turns
Empf. Prop-Größe	11x7 ...14x7	11x7 ...14x7	14x7 ... 17x10	14x7 ...17x10	15x8 ...18x10	16x8 ...18,12	Recommended Prop Range
Zellenzahl	4..6 LiPo	5..7 LiPo	5..7 LiPo	6..8 LiPo	6..8 LiPo	8..10 LiPo	Cells
zulässiger Dauerstrom [A]	40	40	40	45	45	45	Continuous Current [A]
kurzzeitiger Strom (15Sec) [A]	55	55	55	60	60	60	Max. Burst Current (15s) [A]
Leerlaufstrom (I ₀) @8,4Volt [A]	3,1A	2,5A	2,0A	2,3A	1,9A	1,7A	Idle Current (I ₀) @8,4Volt [A]
Innenwiderstand (R _i) [Ohm]	0,012	0,016	0,026	0,021	0,025	0,031	Resistance (R _i) [Ohm]
RPM/Volt (Kv)	580	500	380	355	310	270	RPM/Volt (Kv)
Rückwandbefestigung komplett	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Backmount complete
Prop-Adapter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Prop-Adaptor
Befestigungsschrauben	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Screws
Lüfter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Fan
Wellendurchmesser D2	5,0 mm(0,196")						Shaft Diameter D2
Wellenlänge frei L2	31,4mm / 1,24"						Shaft length L2
Gewicht	370g / 13oz			470g / 16,58oz			Weight
Aussendurchmesser D1	48,0 mm (1,89")						Diameter D1
Länge L1	56,8mm / 2,24"			66,8mm / 2,63"			Length L1
Drehzahl max.	13.000						RPM max.
Lagerung	4 Kugellager / 4 Ballbearings						Bearings or Bushings
Typ	14-Poliger Aussenläufer						Type
Drehzahlsteller	40..70 Amp Brushless						Speed Control
empf. Timing	20° - 25°						recomm. Timing
Schaltfrequenz	8 - 16 kHz						Switching Frequenzy

