

Competition-Motors

Hier finden Sie eine Aufstellung der bewährten Wettbewerbsantriebe.

Wir dürfen auf zahlreiche Erfolge bei Deutschen-, Europa- und Weltmeisterschaften im Laufe der letzten Jahre zurückblicken.

Besonders freut uns, dass viele namhafte Piloten im In- und Ausland Ihr Vertrauen in uns und unsere Antriebe gesetzt haben.

Ob Pylon oder F5B die Antriebe haben schon in vielen Wettbewerben Ihre Standfestigkeit und Effizienz bewiesen.

Mit großem Stolz dürfen wir auf zahlreiche Weltmeistertitel in Pylon F5D sowohl als Einzeltitel wie auch den Mannschaftstitel durch das Team Germany verweisen. Beide Titel wurden wieder erfolgreich verteidigt. Wie in den letzten Jahren auch durften unsere Antriebe Ihre Leistungsfähigkeit der ganzen Welt zeigen.

Below you will find a list of the proven competition achievements.

We are very proud of our numerous successes in German, European and world championships within the last years.

We are very happy that many top pilots trust us and our products. Whether the pylon or F5B motors, they have proven their reliability and efficiency in many competitions.

We are filled with great pride to be the current holder of the world championship title in pylon F5D, holder of the individual title as well as the team title by the Germany team. Both titles were successfully defended.

Like many years before our motors are able to show their power, efficiency and reliability to the whole world again and again.





The following table represents the latest competition Set-ups. We will evaluate any new and better Battery types. Updates will be made to the efficiency/power of our competition drives to meet the continuing improvements of the available battery configurations. Please contact our sales staff for detailed information.

Die untenstehende Tabelle kann nur den derzeit aktuellen Stand wiederspiegeln. Auf neue, bessere Akkutypen werden wir natürlich reagieren und unsere Wettbewerbsantriebe der steigenden Leistungsfähigkeit der Akkus anpassen. Fragen Sie bitte nach und lassen Sie sich durch unsere kompetenten Mitarbeiter beraten.



Wettbewerbsklasse	Zellenzahl	Motorbezeichnung	Gehäuse	Basiert auf	Getriebe	Gewicht	Prop	Steller
F5D	7 x SC	B40-FAI Pylon 5turn	Carbon			144g	4,7x5	MASTER 140-O-F5D
	9 x 4/5SC	B40-FAI Pylon 6turn	Carbon			144g	4,7x4,7	MASTER 90-O-F5D
	12	B40-FAI Pylon 7turn	Carbon			150g	4,7x4,2	MASTER 90-O-F5D
F5B-7cells	7 x SC	B40-5L + 4,4:1	Alu	B40-5L	4,4:1	204g	14,5x14	MASTER 125-O-F5F
	7 x SC	B40-6S + 4,4:1	Alu	B40-6S	4,4:1	171g	12,8x13..13x11	MASTER 125-O-F5F
F5F (10cells)	10 x SC	B40-F5F-5L	Carbon	B40-5L	6,7:1	213g	15x13..16x16	MASTER 125-O-F5F
	10 x SC	B50-6S + 6,7:1	Alu	B50-6S	6,7:1	255g	15x13..16x16	MASTER 125-O-F5F
	10 x SC	B50-5M + 6,7:1	Carbon	B50-5M	6,7:1	278g	16x16...17x18	MASTER 195-O-F5F
F5B	16 x SC	B50-5L + 6,7:1 FAI	Carbon	B50-5L	6,7:1	307g	16x16..17x18	MASTER 195-O-F5B
	16 x SC	B50-6M + 6,7:1 FAI	Carbon	B50-6M	6,7:1	278g	16x16..17x18	MASTER 195-O-F5B
Competition Class	No. of cells	Motortyp	Case	Based on	Gear-Ratio	Weight	Prop	ESC