

SebArt *professional line*

KatanaS 30E

ARF

Warnung:

Dieses ferngesteuerte Flugmodell ist kein Spielzeug!

Bei unsachgemäßem Gebrauch können große Schäden verursacht werden.

Fliegen Sie nur in dafür vorgesehenen Gebieten und beachten Sie dabei auch die Sicherheitshinweise in Bezug auf den Betrieb eines ferngesteuerten RC Modells.

Die neue KatanaS 30E ARF wurde von dem italienischen Showflugpiloten Sebastiano Silvestri entwickelt. Das Design der KatanaS 30E basiert auf seiner sehr erfolgreichen und bekannten KatanaS Tournament Of Championship. Dieser fachmännische ARF Bausatz zeigt das Ergebnis langer Entwicklung in 3D-Leistungsfähigkeit, gepaart mit extrem leichter und dennoch stabiler Bauweise. Die komplett aus Holz gefertigte Flugzeugzelle und die großen Ruderflächen ermöglichen der KatanaS 30E ein imposantes Gewichts-Leistungsverhältnis. Dadurch wird ein sehr exaktes Steuern der KatanaS 30E bei fast allen Flugbedingungen und Fluggeschwindigkeiten erreicht. Für ein Modell in dieser Größe ist das nahezu revolutionär.

Technische Daten:

Spannweite: 125 cm

Länge: 125 cm

Flächeninhalt: 36,5 dm²

Abfluggewicht: ca. 1,2 kg

Fernsteuerung: Mindestens 4 Kanäle mit 4 Servos

Empfohlene Motoren: Hacker A30-12L mit APC thin electric 13 x 6,5 oder A30-14L mit APC thin electric 14 x 7

Empfohlener Regler: Hacker X-40 oder X-40 pro

Benötigtes Zubehör: (nicht im Bausatz enthalten!)

Mindestens 4-Kanal-Fernsteuerung

4 mini Servos ab ca. 1,5 Kg Stellkraft

2 Servoverlängerungskabel mit ca. 300 mm Länge für Höhen- und Seitenruderservo

2 Servoverlängerungskabel mit ca. 100 mm Länge, für die Querruderservos

APC thin electric 14 x 7

Motor Hacker A30-14L

Regler: Hacker X-40 pro

Benötigtes Werkzeug:

Bohrer
Schraubendreher
Bastelmesser
Krepp-Klebeband
LötKolben
Mittlerer und dünnflüssiger Sekundenkleber

Vor dem Zusammenbau:

Bevor Sie mit dem Zusammenbau der KatanaS 30E beginnen, nehmen Sie alle Teile aus den Tüten und kontrollieren diese auf Vollständigkeit und eventuelle Beschädigungen. Sollten Teile beschädigt oder fehlerhaft sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung. Sollte die Bespannfolie an manchen Stellen leichte Wellen aufweisen, nehmen Sie einen Heißluftfön oder ein Bügeleisen, um die Folie zu glätten. Achten Sie darauf, dass die Temperatur nicht zu hoch eingestellt ist, und dass sich überlappende Folienstücke nicht voneinander lösen.

Bauanleitung:

Diese Bauanleitung ist in mehrere Abschnitte unterteilt, um den Zusammenbau zu erleichtern und Baupausen zu ermöglichen. Zusätzlich sind an jedem Abschnitt Kontrollkästchen abgedruckt. Somit kann jeder schon getätigte Bauschritt rückverfolgt und abgehakt werden. Zwei Kontrollkästchen weisen darauf hin, dass dieser Bauschritt wiederholt werden muss. Folgen Sie möglichst aufmerksam der Bauanleitung und nehmen Sie sich Zeit für den Zusammenbau. Um so besser wird das Ergebnis.

Abschnitt 1 – Anbau der Flügelleisten

□ □ Schritt 1:

Platzieren Sie die entsprechende Flügelleiste auf den Flügel. Die Ausrichtung prüfen, ob die Leiste mit der Flügelverkleidung passt. Dann werden beide Teile mit mittlerem Sekundenkleber verbunden. Gehen Sie sorgfältig mit dem Kleber um und säubern Sie vorher die Klebeflächen.





□ □ Schritt 2

Benutzen Sie das Bügeleisen mit einer mittleren Temperatur um die Folie auf die Leiste zu kleben. Vorsicht in Bereichen wo sich die Folie überlappt, damit sich diese nicht löst.

□ Schritt 3

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 2 für die zweite Seite.

Abschnitt 2 – Montage Querruder



□ □ Schritt 1

Platzieren Sie die 4 Scharniere aus dem Beipack an die Querruder und prüfen ihre Position zur Tragfläche.



□ □ Schritt 2

Kleben Sie sorgfältig mit einigen Tropfen dünnem Sekundenkleber jedes der vier Scharniere in das Querruder. Ein guter Tip ist auch die Scharniere mit Stiften, wie z.B. CFK-Stäben, oder Nadeln, zusätzlich vor dem Herausrutschen zu sichern.



□ □ Schritt 3

Kleben Sie sorgfältig mit einigen Tropfen dünnem CA jedes der vier Scharniere in die Tragfläche.

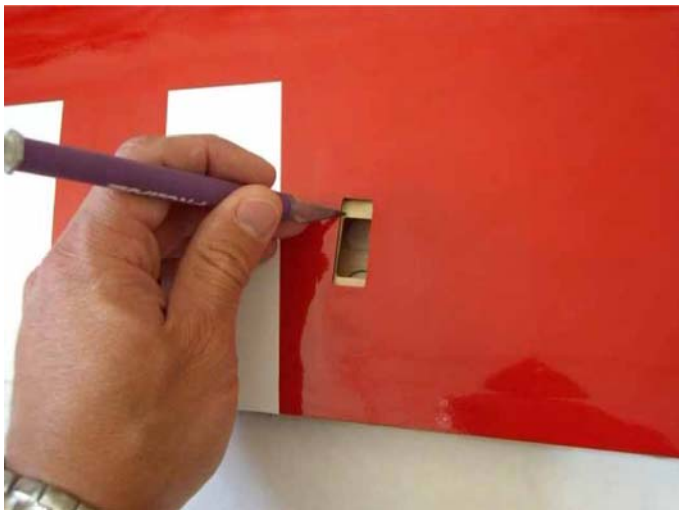
□ □ Schritt 4

Bewegen Sie das Querruder einige Male hin und her, um eine einwandfreie Bewegung sicherzustellen.

□ Schritt 5

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 4 für die andere Tragfläche.

Abschnitt 3 – Montage Querruderservo und Ruderhorn



□ □ Schritt 1

Mit einem scharfen Messer öffnen Sie die Stelle für das Servo in der Tragfläche.



□ □ Schritt 2

Nehmen Sie ein Servoverlängerungskabel und ein Servo. (Nicht im Bausatz enthalten!)



□ □ Schritt 3

Montieren Sie das das Servo mit Anlenkung in der Tragfläche. Montieren Sie das Ruderhorn auf dem Querruder.

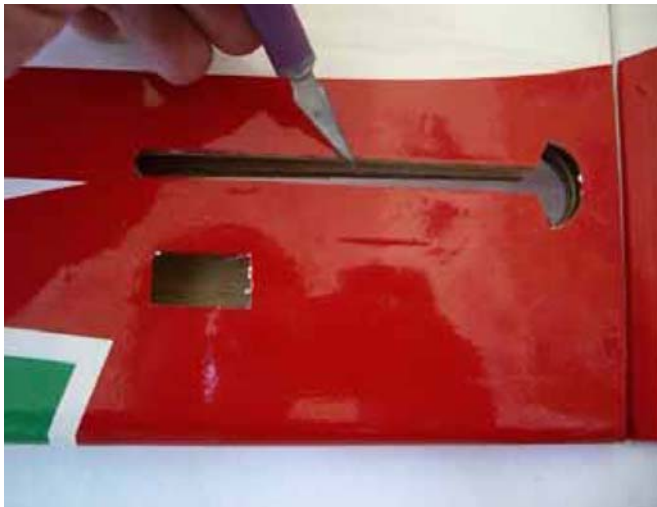
□ Schritt 4

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 4 für die andere Tragfläche.

Abschnitt 4 – Montage Seitenruder

□ Schritt 1

Mit dem Bastelmesser öffnen Sie die Stellen für die Servos und das Höhenleitwerk auf beiden Seiten des Flugzeugrumpfes. Setzen Sie das Höhenleitwerk an seine Stelle in den Rumpf, überprüfen Sie die richtige Ausrichtung und kleben Sie es mit einigen Tropfen dünnflüssigem Sekundenkleber fest.



□ Schritt 2

Platzieren Sie das Ruder mit den drei mitgelieferten Scharnieren an seine Stelle, und überprüfen Sie die richtige Position und Ausrichtung.

Kleben Sie die Scharniere sorgfältig mit einigen Tropfen dünnem Sekundenkleber ein.

Abschnitt 5 – Montage Höhenruder

□ Schritt 1

Montieren Sie die 4 mitgelieferten Scharniere am Höhenruder, prüfen Sie die richtige Position und Ausrichtung des Höhenruders zum Höhenleitwerk. Kleben Sie die Scharniere sorgfältig mit einigen Tropfen dünnem Sekundenkleber nur im Höhenruder fest.



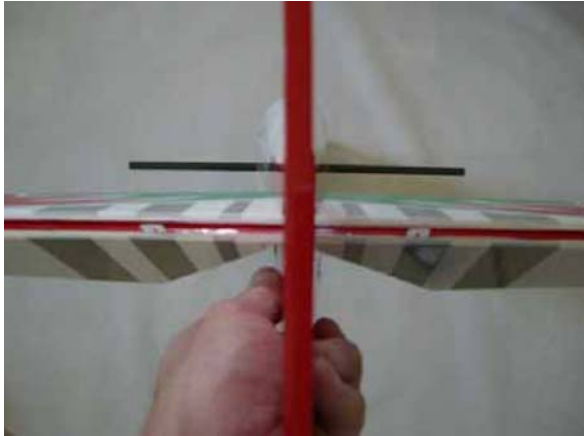
□ Schritt 2

Führen Sie als erstes sorgfältig das Höhenruder in den Flugzeugrumpf ein und erst danach das Höhenleitwerk.



□ Schritt 3

Mit dem Hobbymesser öffnen Sie die Stelle für Carbonrohr, Kabel und Flächenstifte.



□ Schritt 4

Schieben Sie das Carbonrohr in seine Position und überprüfen Sie die Ausrichtung zum Höhenruder.

□ Schritt 5

Plazieren Sie die Scharniere sorgfältig an ihre Stelle und kleben Sie die Scharniere mit einigen Tropfen dünnem Sekundenkleber ein.

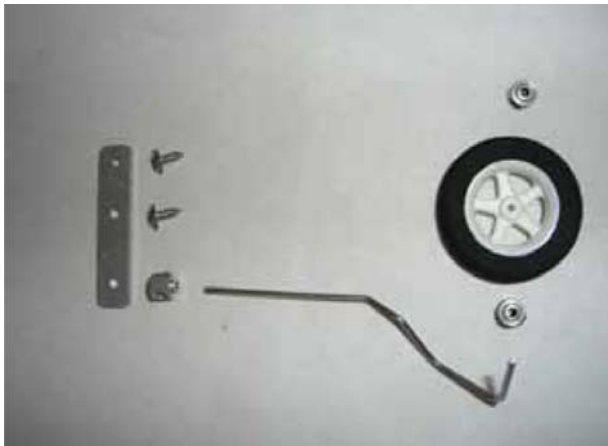


□ Schritt 6

Wenn Sie mit der Ausrichtung zufrieden sind, kleben Sie mit einigen Tropfen dünnem Sekundenkleber das Höhenleitwerk am Flugzeugrumpf fest.



Abschnitt 6 – Montage des Spornrades



□ Schritt 1

Suchen Sie sich wie beschrieben die Teile aus dem Beipack.



□ Schritt 2

Mit dem Hobbymesser schneiden Sie einen Schlitz von zirka 20 mm Länge ins Seitenruder.

□ Schritt 3

Montieren Sie das Spornrad und verwenden Sie wie auf den Bildern zu sehen dünnflüssigen Sekundenkleber .



Abschnitt 7 – Montage Höhen- und Seitenruderservo mit Anlenkung



□ Schritt 1

Suchen Sie sich die Servos, Verlängerungskabel (ca. 300 mm) und die Anlenkungsteile. (Nicht im Bausatz enthalten!) Montieren Sie die Kleinteile, die mit dem Servo mitgeliefert wurden.



□ Schritt 2

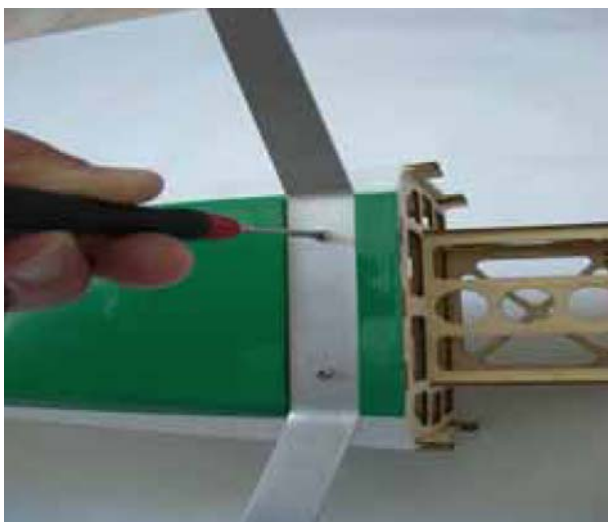
Montieren Sie das Ruderhorn und das Höhenruderservo wie beschrieben im Flugzeugrumpf.



□ Schritt 3

Montieren Sie das Ruderhorn und das Seitenruderservo im Flugzeugrumpf.

Abschnitt 7 - Montage des Fahrgestells und der Räder



□ Schritt 1

Befestigen Sie das Fahrgestell mit den zwei mitgelieferten Schrauben an der Flugzeugrumpfunterseite.

□ □ Schritt 2

Machen Sie all die notwendigen Teile ausfindig für die Montage von Rad und Radverkleidung. Dann montieren Sie alle Teile wie beschrieben und fixieren die Radverkleidung mit einigen Tropfen dünnem Sekundenkleber am Fahrgestell.

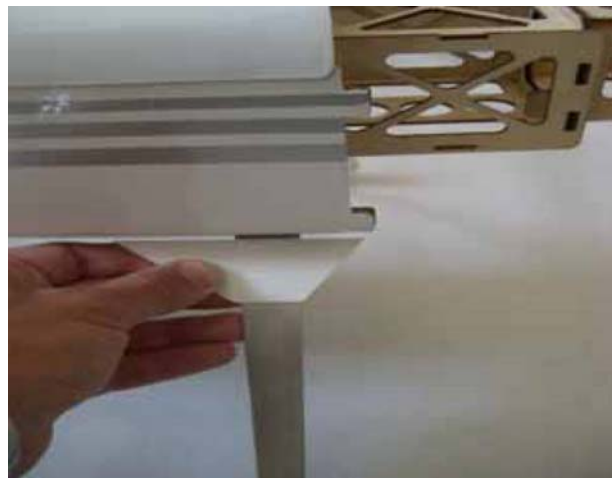


□ □ Schritt 3

Kleben Sie die dreieckige Leiste wie beschrieben mit mittlerem Sekundenkleber an das Fahrgestell.

□ Schritt 4

Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 für die andere Seite des Fahrgestells.

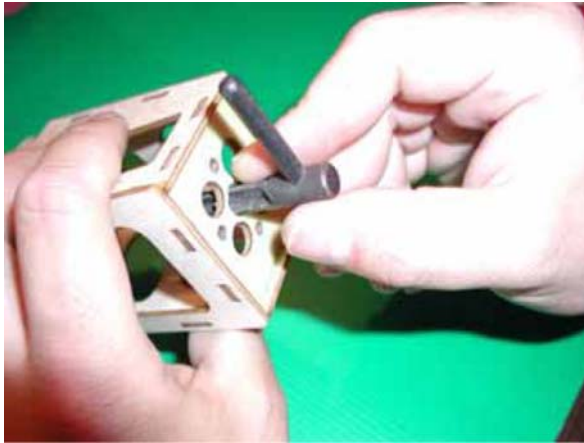


Abschnitt 9 – Montage Elektromotor



Wir empfehlen, einen HACKER-Motor zu fliegen. Dafür benötigen Sie eine der beiden Varianten:

Hacker A30-12L + X40-Pro ESC + APC 13 x 6,5 E
Hacker A30-14L + X40-Pro ESC + APC 14 x 7 E

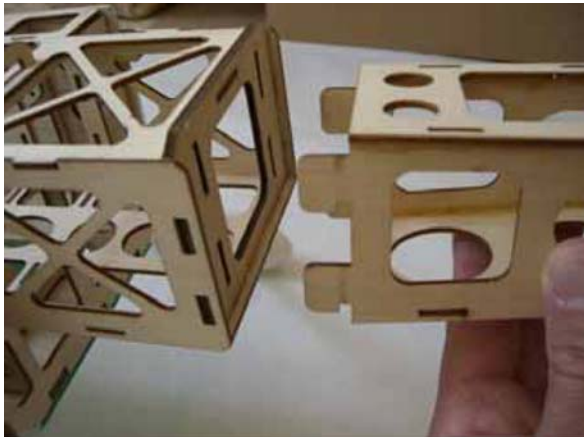


□ Schritt 1

Öffnen Sie das Loch im Motorträger so, dass die Zentrierung des Motors passt. Nehmen Sie genug Material weg, damit sich der Motor in der Bohrung frei drehen lässt.

□ Schritt 2

Stecken Sie die Motoraufhängung vorne auf den Rumpf und verkleben beides mit mittlerem Sekundenkleber.



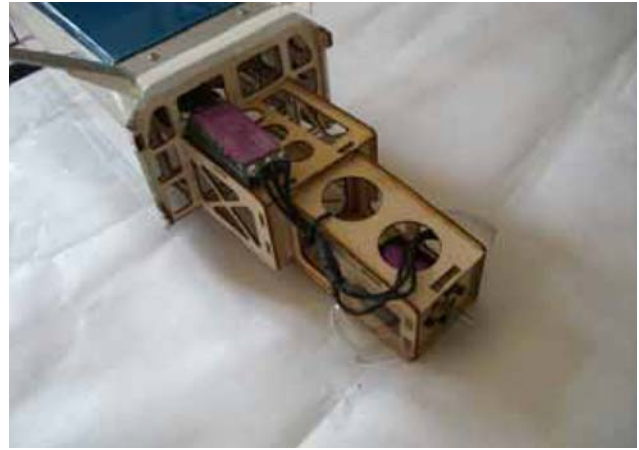
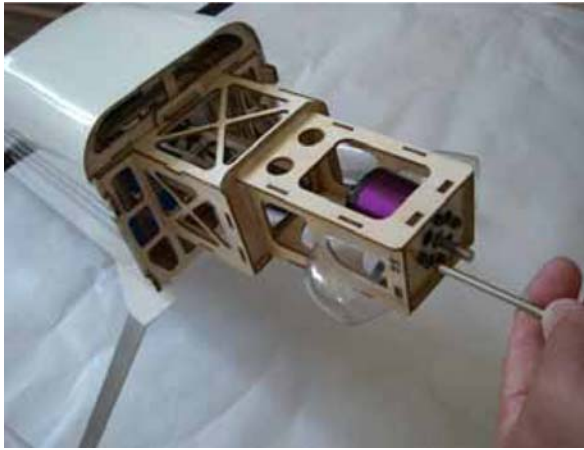
□ Schritt 3

Schneiden Sie die beiden Lüftungshutzen zu und kleben sie beidseitig mit dünnem Sekundenkleber wie beschrieben auf den Rumpf.



□ Schritt 4

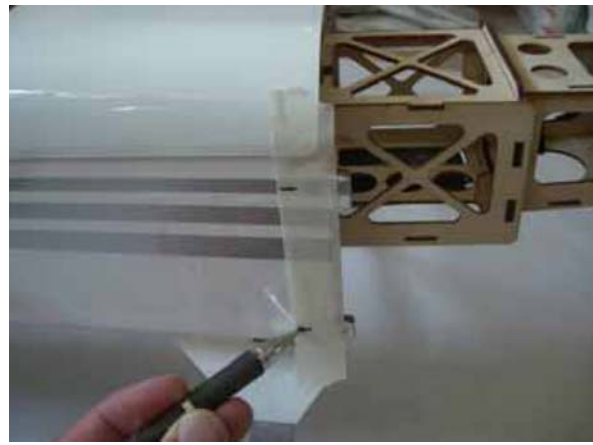
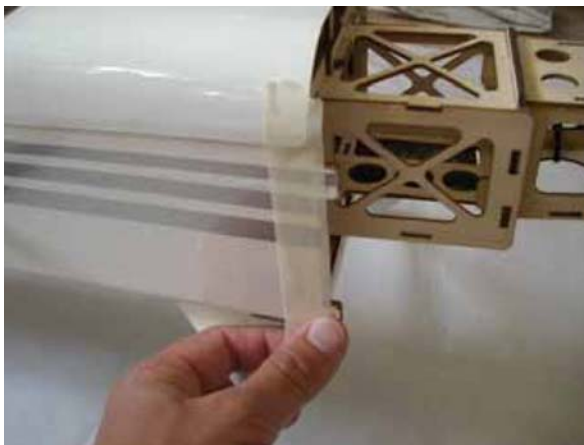
Montieren Sie den Motor mit den vier mitgelieferten Schrauben und platzieren den Regler.



Abschnitt 10 – Montage der Motorhaube

□ Schritt 1

Benutzen Sie ein Stück Klebeband an der Stelle, wo Sie die Bohrungen anzeichnen wollen, um die Haube zu befestigen. Markieren Sie die Positionen wie auf den Bildern zu sehen.



□ Schritt 2

Schieben Sie die Motorhaube auf den Flugzeugrumpf und installieren Sie die Spinnerrückseitenplatte. Platzieren Sie und halten Sie die Haube so, dass sich ein 2 mm Spalt zwischen der Platte des Spinners und der Haube ergibt. Auf dem Klebeband sehen sie die Markierungen für die Schrauben. Bohren Sie mit einem 1,5 mm Bohrer Löcher für die selbstschneidenden Schrauben.



□ Schritt 3

Verschrauben Sie die Haube mit Hilfe der vier mitgelieferten selbstschneidenden Schrauben und einem Kreuzschlitzschraubendreher.

□ Schritt 4

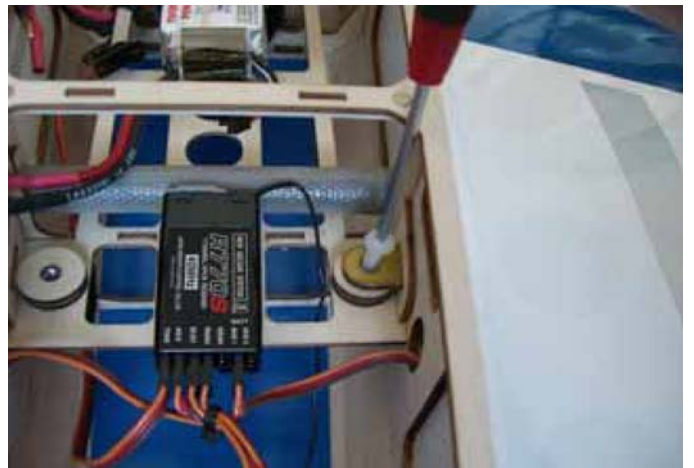
Montieren Sie sorgfältig Luftschraube und Spinner.



Abschnitt 11 – Montage der RC-Anlage



Abschnitt 12 – Montage der Tragflächen



Bitte folgen Sie sorgfältig den empfohlenen Werten für die Ausschläge der Quer-, Höhen- und Seitenruderruder.

Für die Querruder empfehlen wir folgende Werte:

Untere Werte: 20° oben / 20° unten Expo: 40%

3D Werte: 45° oben / 45° unten Expo: 80%

Für das Höhenruder empfehlen wir folgende Werte:

Untere Werte: 20° oben / 20° unten

Expo: 25%

3D Werte: 50° oben / 50° unten Expo: 80%

Für das Seitenruder empfehlen wir folgende Werte:

Untere Werte: 30° links / 30° rechts Expo: 30%

3D Werte: 50° links / 50° rechts Expo: 60%

Bemerkung: Expo ist für JR-Anlagen (+), und für Futaba-Anlagen (-).